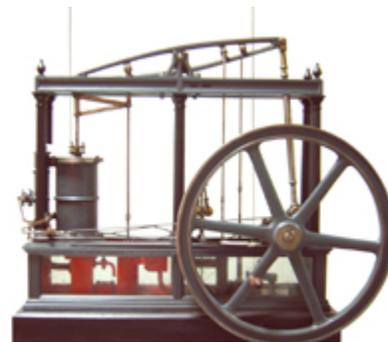


HGP - O século XIX, um tempo de invenções! - 6º Ano

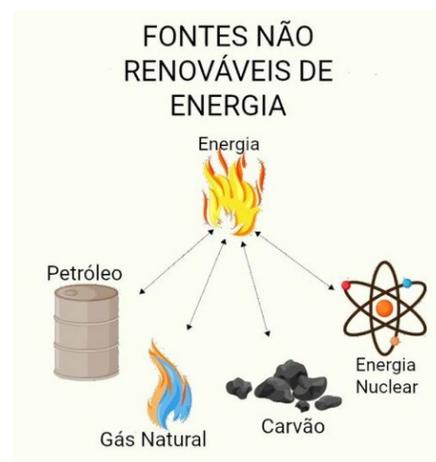
1. Em 1821, Portugal introduziu na sua indústria ...

- A a máquina de imprensa.
- B a máquina a vapor.
- C o motor de combustão interna.
- D a ceifeira mecânica.



2. Essa grande invenção utilizava como fonte de energia ...

- A o gás.
- B o petróleo.
- C nuclear.
- D o carvão.



3. O local de trabalho do artesão é a fábrica.

- V Verdadeiro
- F Falso



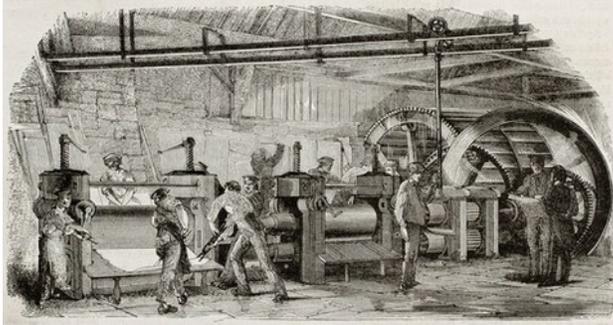
4. Na produção artesanal os produtos são todos iguais.

Verdadeiro

Falso



5.



Na produção mecanizada, trabalham muitos operários.

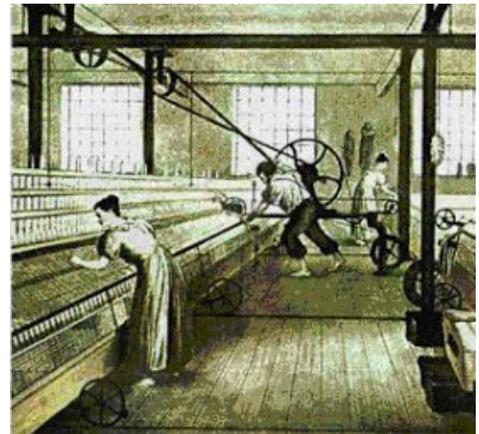
Verdadeiro

Falso

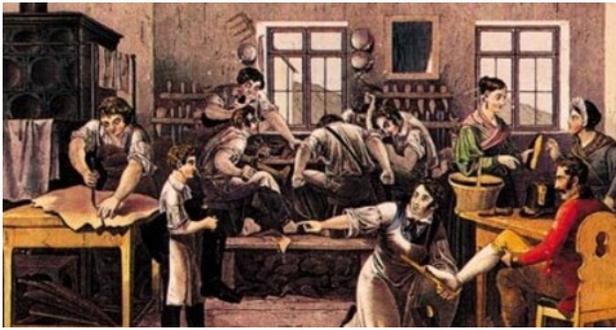
6. Na produção mecanizada, cada operário especializa-se numa só tarefa.

Verdadeiro

Falso



7.



Na produção artesanal, a produção aumenta.

V Verdadeiro

F Falso

8. Na produção artesanal, o preço dos produtos é mais elevado.

V Verdadeiro

F Falso



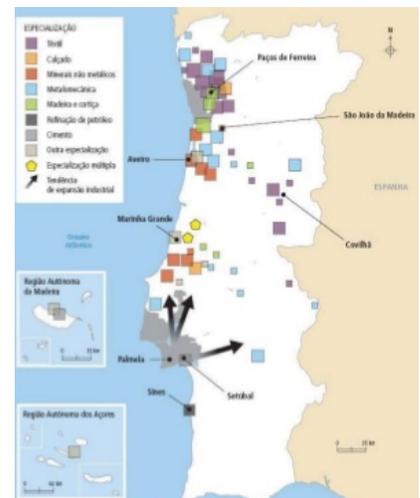
9. Em Portugal na 2ª metade do século XIX, as duas zonas mais industrializadas eram as que ficavam no ...

A litoral.

B sul.

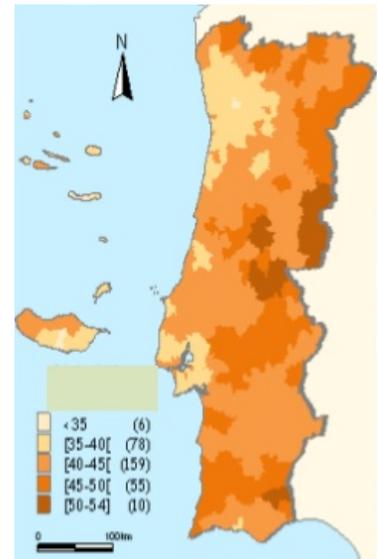
C centro.

D norte.



10. A concentração de fábricas nas duas zonas mais industrializadas devia-se a ...

- (A)** terem reduzidas matérias primas, mas muitas máquinas e operários.
- (B)** terem maior número de proprietários agrícolas e de adubos químicos.
- (C)** terem muita população, maior número de consumidores e portos marítimos.
- (D)** terem uma enorme variedade de instrumentos, poucos portos marítimos, mas muito dinheiro.



11. A produção mecanizada tem como desvantagem a poluição do solo e a poluição da água.

- (V)** Verdadeiro
- (F)** Falso



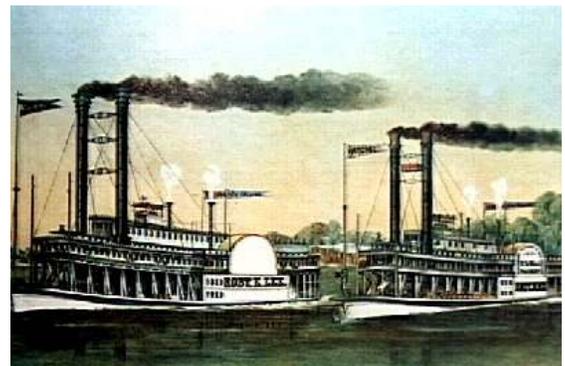
12. Em 1855, entre Lisboa e o Porto circulava a mala-posta que transportava ...

- (A)** passageiros, matérias-primas e máquinas.
- (B)** passageiros e a mala do correio.
- (C)** mercadorias e a mala do correio.
- (D)** só passageiros.



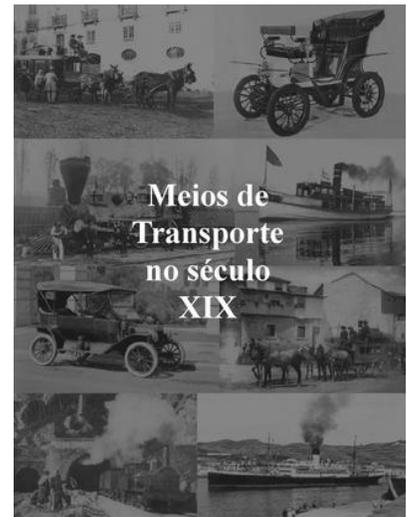
13. Na navegação marítima e fluvial (dos rios), os barcos à vela foram substituídos ...

- (A)** pelos barcos a motor.
- (B)** pelos navios de guerra.
- (C)** pelos barcos a vapor.
- (D)** pelas caravelas.



14. Na 2ª metade do século XIX, a principal inovação nos transportes foi ...

- (A) a bicicleta.
- (B) a mala-posta.
- (C) a avioneta.
- (D) o comboio a vapor.



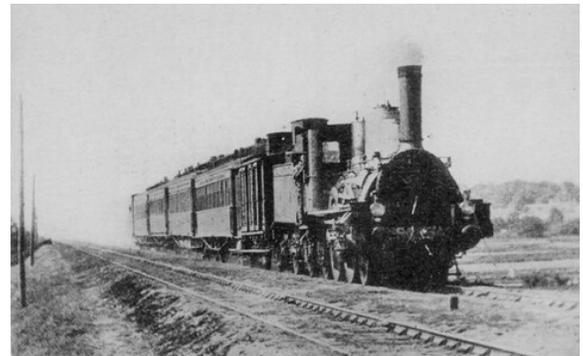
15. Em 1856, realizou-se a primeira viagem em Portugal ligando ...

- (A) Lisboa ao Carregado.
- (B) Lisboa ao Porto.
- (C) Porto ao Carregado.
- (D) Lisboa ao Entroncamento.



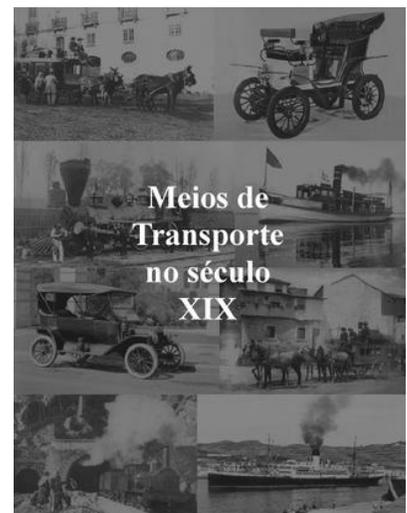
16. Em 1887, o comboio Sud-Express efetuou a ligação direta entre ...

- (A) Lisboa-Barcelona-Paris.
- (B) Porto-Madrid-Paris.
- (C) Lisboa-Madrid-Paris.
- (D) Paris-Londres-Lisboa.



17. A nível dos transportes, no final do século XIX, surgiu o ...

- (A) automóvel.
- (B) o camião.
- (C) a motorizada.
- (D) o helicóptero.



18. Para o desenvolvimento dos transportes, foi necessário ...

- (A)** construir estradas, pontes, aeroportos e portos marítimos.
- (B)** contratar engenheiros e trabalhadores estrangeiros.
- (C)** construir estradas, pontes, linhas de caminho-de-ferro e túneis.
- (D)** construir autoestradas, avenidas, linhas de elétrico e de caminho-de-ferro.



19. Durante o século XIX, foram inventados novos meios de comunicação, como ...

- (A)** o telégrafo, o telefone e a televisão.
- (B)** o telefone, o rádio e a televisão.
- (C)** o telégrafo e a máquina de escrever.
- (D)** o telégrafo e o telefone.



20. O principal responsável pela modernização de Portugal, na 2ª metade do século XIX, foi ...

- (A)** Gomes Freire de Andrade.
- (B)** Fontes Pereira de Melo.
- (C)** Marquês de Pombal.
- (D)** William Beresford.



21. Os correios modernizaram-se com o aparecimento dos ...

- (A) selos, das estações de correio e das carrinhas de distribuição das cartas e encomendas.
- (B) selos, marcos de correio e carteiros.
- (C) selos, marcos de correio e ardinas.
- (D) selos e envio de cartas e encomendas registadas.



22.



Os novos meios de transporte e de comunicação ...

- (A) facilitaram apenas a deslocação de um pequeno número pessoas devido aos seus custos.
- (B) facilitaram a mobilidade das pessoas e a circulação de produtos e ideias.
- (C) não favoreceram o desenvolvimento da agricultura, nem da indústria e do comércio.
- (D) favoreceram a circulação das pessoas, de produtos e ideias, mas só nas cidades principais (Lisboa e Porto).

23. As reformas económicas feitas pelos governos liberais conduziram ...

- (A) ao desenvolvimento da indústria, mas ao atraso na agricultura.
- (B) ao aparecimento de lutas e desordens civis.
- (C) apenas ao desenvolvimento dos meios de comunicação e dos transportes.
- (D) ao desenvolvimento das atividades económicas.



24.



A modernização de Portugal obrigou ...

- (A) à diminuição do pedido dos empréstimos a outros países.
- (B) ao aumento da exportação de produtos portugueses.
- (C) ao aumento da dívida externa.
- (D) à diminuição da dívida externa.

25. A partir da 2ª metade do século XIX, a emigração em Portugal cresce. Nesta altura, o destino da **maioria dos emigrantes portugueses** era para ...

- (A) França
- (B) Brasil
- (C) Alemanha
- (D) Inglaterra

